



ปีงบประมาณ 2569

โครงการเสริมพัฒนาจราจรถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 2 ซอย 4 กาหลง
ตำบลกาหลง อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลกาหลง
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

แผนที่โดยสังเขปตำบลกาหลง

สารบัญแบบ

โครงการเสริมผิวถนนจราจรถนนแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ที่ 2
ซอย 4 กาหลง เสริมผิวจราจรถนนแอสฟัลติกคอนกรีต
กว้าง 5.00-7.00 เมตร ยาว 300 เมตร ทน 0.05 ม.

0 0.5 1
กิโลเมตร

ลำดับ	รายการ	แผ่นที่
1	สารบัญแบบ,แผนที่ตั้งโครงการ	1
2	รายการประกอบแบบงานก่อสร้าง	2
3	ผังบริเวณก่อสร้าง	3
4	รูปตัดแสดงโครงสร้างถนน	4
5	ตีเส้นจราจร	5



โครงการเสริมผิวถนนจราจร
ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต
หมู่ที่ 2 ซอย 4 กาหลง
เสริมผิวจราจรถนน
แอสฟัลติกคอนกรีต
กว้าง 5.00-7.00 เมตร
ยาว 300 เมตร
ทน 0.05 ม.

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 ตำบลกาหลง
อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายวรุตม์ อินช้อย)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สำรวจ/ออกแบบ

(นายสหัส โสชาติ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

(นายยอดชาย สมข้า)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(จิรวัฒน์ อิงทะแสงน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกาหลง

อนุมัติ

(นายวิชัย ธีระประไพทย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกาหลง

แบบแสดง

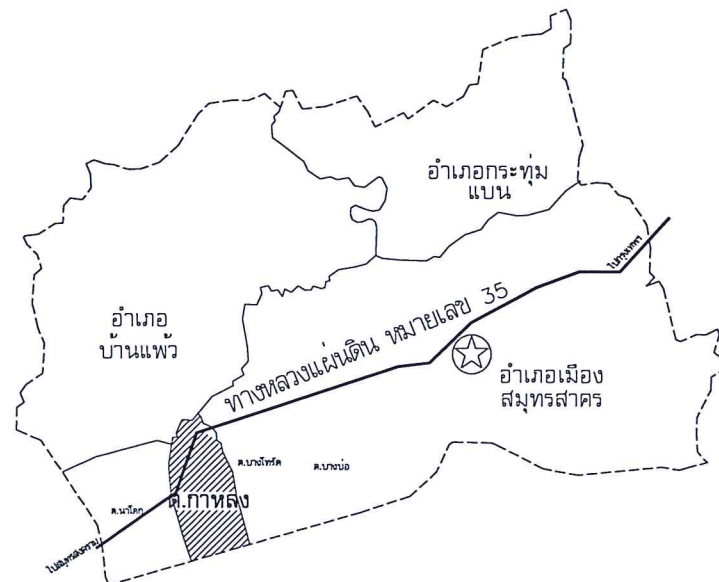
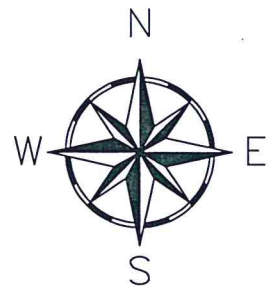
แผนที่ตั้งโครงการ

วันที่ 03 ก.ค. 2569

แบบเลขที่

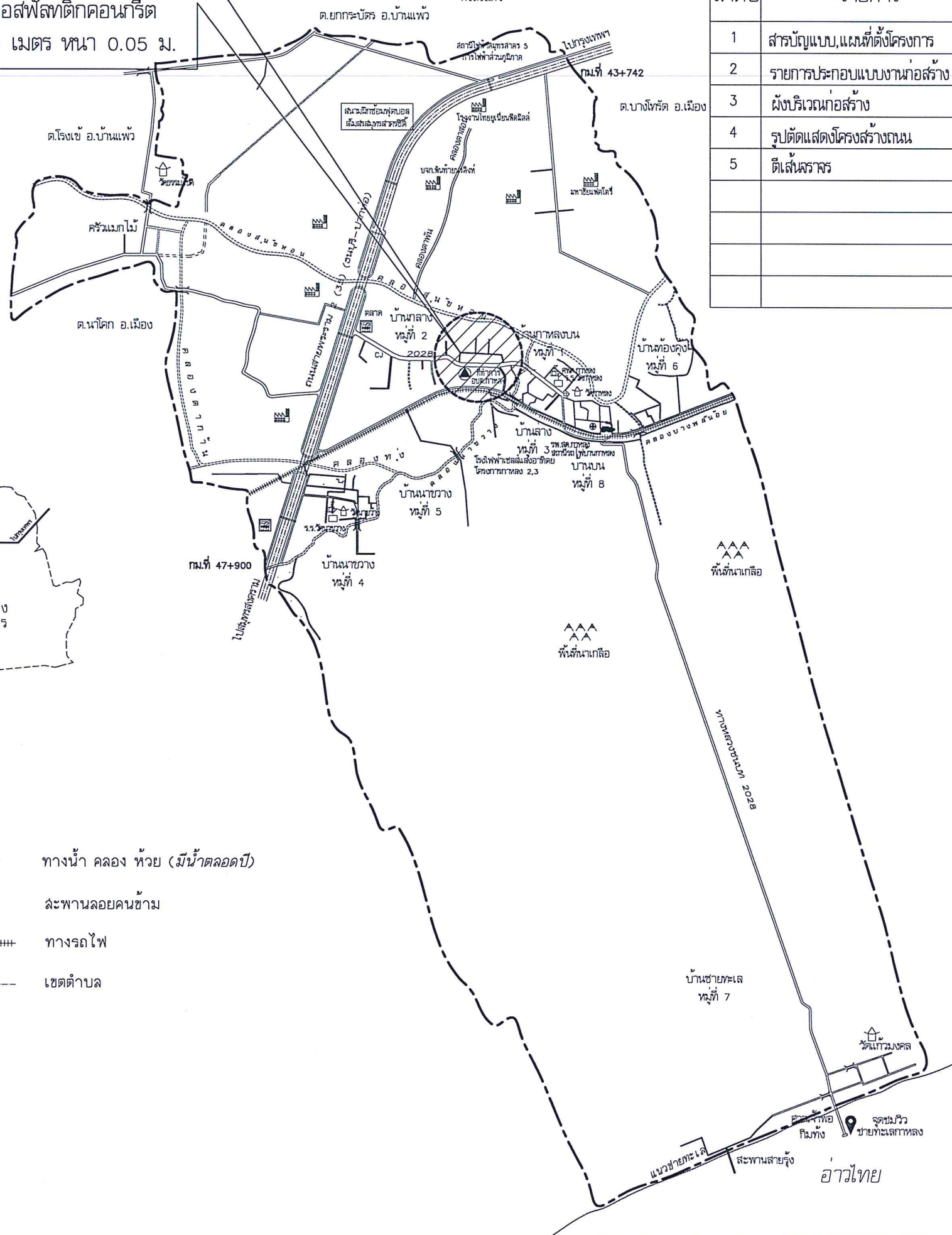
1

5



สัญลักษณ์/เครื่องหมาย

	ถนนลาดยาง		ทางน้ำ คลอง ห้วย (มีน้ำตลอดปี)
	ถนนคอนกรีต		สะพานลอยคนข้าม
	ถนนดิน		ทางรถไฟ
	สะพานคสล.		เขตตำบล
	สถานที่ราชการ		
	สถานศึกษา		
	สถานพยาบาล		
	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก		
	วัด, สำนักสงฆ์		
	โบสถ์คริสต์		
	มัสยิด		



รายการประกอบแบบ

ด้านการเตรียมงานและการดูแลสถานที่

- (1) ผู้รับจ้างจะต้องศึกษารูปแบบและรายการให้เข้าใจโดยละเอียดเพื่อดำเนินการก่อสร้างได้ถูกต้องครบถ้วนและเป็นไปอย่างมีคุณภาพ มีสิ่งใดสงสัยให้สอบถามเจ้าหน้าที่ผู้ออกแบบ และทำความเข้าใจให้ตรงกันเสียก่อนที่จะลงมือทำ
- (2) การดูแลสถานที่ เมื่อมีข้อสงสัย หรือมีข้อขัดแย้งให้สอบถามเจ้าหน้าที่ผู้ชี้สถานที่หรือผู้ควบคุมงานและต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขในเอกสารส่อราคาหรือเอกสารประกวด ราคาทุกประการ ก่อนลงมือทำงานจะต้องติดต่อกับผู้ควบคุมงาน ทำความตกลงในเรื่องสถานที่ที่เก็บวัสดุ-ที่พักคนงาน ทางเข้า-ออก การใช้ไฟฟ้า การใช้ห้องน้ำ-ห้องส้วม การกำจัดสิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้ง และกำหนดขอบเขตพื้นที่ใช้งานให้เกิดความสะดวกเหมาะสม เป็นสัดส่วน สะดวกต่อการควบคุมดูแล
- (3) หากมีความจำเป็นจะต้องย้ายระบบสาธารณูปโภคและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นหน้าที่ของผู้จ้างจะต้องดำเนินการหรือผู้รับจ้างในกรณีที่ดินค่าจ้างไว้แล้ว
- (4) ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบทำการซ่อมแซม หรือชดเชยต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นกับสาธารณูปโภคส่วนบุคคล หรือส่วนสาธารณะใดๆก็ตามที่เกิดขึ้น เนื่องจากการทำงานของผู้รับจ้าง

ด้านการเตรียมงานและการดูแลสถานที่

- (1) ก่อนลงมือก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องศึกษาทำความเข้าใจรูปแบบรายการและวิธีการก่อสร้าง ตามความมุ่งหมายของแบบให้ตีเสียก่อน ถ้ามีปัญหา หรือสงสัยเกี่ยวกับ ด้านสถาปัตยกรรม วิศวกรรม หรือสภาพพื้นที่ ณ บริเวณที่จะทำการก่อสร้างให้แจ้งต่อผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจการจ้าง เพื่อวินิจฉัยก่อนดำเนินการก่อสร้างโดยจะดำเนินการจะต้องเป็นไปตามระเบียบพัสดุทุกประการ
- (2) หากปรากฏว่าแบบรายการไม่ชัดเจน หรือแบบด้านวิศวกรรมบางส่วนซึ่งไม่สามารถเห็นได้จากแบบด้านสถาปัตยกรรม หรือขณะทำการก่อสร้างแบบรายละเอียดด้านสถาปัตยกรรม- วิศวกรรมไม่ชัดเจน แต่จำเป็นต้องมีในสิ่งก่อสร้าง สถาปนิกหรือวิศวกรจะเป็นผู้กำหนดให้ โดยยึดหลักความมั่นคงแข็งแรงและวิชาชีพที่ดี ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม ซึ่งมีการเพิ่มเติมดังกล่าว
- (3) ในกรณีที่แบบรายการขัดแย้งกัน หรือแบบรูปกับแบบรูปขัดแย้งกันหรือรายการกับรายการขัดแย้งกัน ให้มีแนวปฏิบัติดังนี้ ไม่มีผลกระทบต่อการสำคัญที่กำหนดในสัญญาจ้าง – กรณีที่ยังไม่ดำเนินการ ให้ถืออย่างใดอย่างหนึ่งที่มีประโยชน์ด้านความมั่นคงและการใช้สอยที่เหมาะสมและดีกว่าเป็นเกณฑ์ปฏิบัติ โดยผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- (4) การใช้วัสดุอุปกรณ์เทียบเท่าตามที่ระบุไว้ในรายการ หากมีเหตุผลความจำเป็นและเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ให้ผู้รับจ้างทำหนังสือขอเทียบเท่าต่อผู้จ้างโดยผ่านคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ กรณีที่ดำเนินการไปแล้ว ให้เปรียบเทียบราคาตามระเบียบพัสดุ การตรวจรับพัสดุพิจารณา เพื่อเสนอความเห็นไปยังผู้ว่าจ้างล่วงหน้าก่อนเวลาอันสมควรเมื่อได้รับอนุญาตให้ใช้วัสดุอุปกรณ์เทียบเท่าแล้วจึงจะใช้ได้ ห้ามใช้วัสดุอุปกรณ์ซึ่งยังไม่ได้รับอนุญาต ให้ใช้ก่อนโดยเด็ดขาด ระยะเวลาที่เสียไปในการขอเทียบเท่านี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุต่อสัญญาไม่ได้ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น
- (5) การก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามแบบสรุปและรายการอย่างเคร่งครัด ในกรณีที่จะต้องมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรายการก่อสร้างที่เกี่ยวกับความมั่นคง แข็งแรงหรือเทคนิคเฉพาะอย่างในกรณีที่มีความจำเป็นโดยไม่ทำให้ทางราชการต้องเสียประโยชน์ หรือเพื่อประโยชน์ทางราชการ และไม่เพิ่มวงเงินแล้ว ต้องผ่านคณะกรรมการตรวจการจ้างและมีวิศวกรให้ความคิดเห็น และรองรับก่อนที่จะให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติหรือไม่อนุมัติให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาต่อไป สำหรับการคำนวณเงินในส่วนที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการดังกล่าว ที่ต้องหักจากค่าจ้าง (ถ้ามี) ให้เป็นไปตามระเบียบพัสดุฯ



โครงการเสริมผิวถนนจราจร
ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
หมู่ที่ 2 ซอย 4 กาหลง
เสริมผิวจราจรถนน
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต
กว้าง 5.00-7.00 เมตร
ยาว 300 เมตร
หนา 0.05 ม.

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 ตำบลกาหลง
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

สำเนา/เขียนแบบ

(นายอรุณ อินช้อย)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สำเนา/ออกแบบ

(นายสหัส โชชาลี)
นายช่างโยธาสานาญงาน

ตรวจ

(นายยอดชาย สมซ่า)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ว่าที่พันตรี
(จิรวัฒน์ อินทะแสน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกาหลง

อนุมัติ

(นายวิชัย ธีระประไพทย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกาหลง

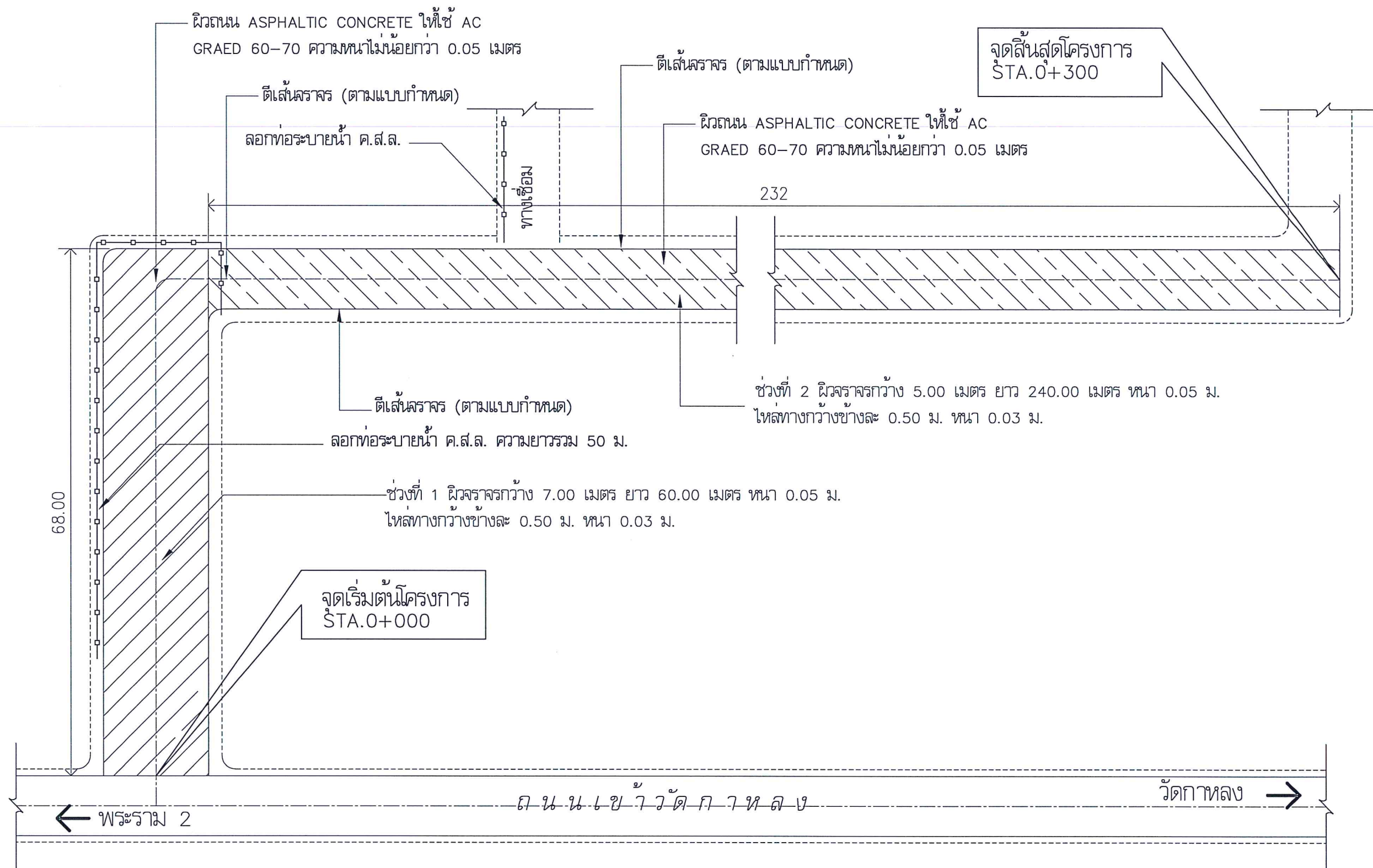
แบบแสดง

รายการประกอบแบบ

วันที่ 03 ก.ค. 2569

แบบเลขที่

2
5



*หมายเหตุ
 ตำแหน่งก่อสร้างตามแบบแปลนอาจเกิดการคลาดเคลื่อนกับสภาพ ความเป็น
 จริงสามารถเคลื่อนย้ายได้โดยไม่ทำให้ปริมาณงานลดน้อยลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ
 ดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน



โครงการเสริมผิวถนนจราจร
 ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต
 หมู่ที่ 2 ซอย 4 กาหลง
 เสริมผิวจราจรถนน
 แอสฟัลติกคอนกรีต
 กว้าง 5.00-7.00 เมตร
 ยาว 300 เมตร
 หนา 0.05 ม.

สถานที่ก่อสร้าง
 หมู่ที่ 2 ตำบลกาหลง
 อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

สำรวจ/เขียนแบบ
 (นายรุฒม์ อินช้อย)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สำรวจ/ออกแบบ
 (นายสหัส โชติชาติ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ
 (นายยอดชาย สมคำ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

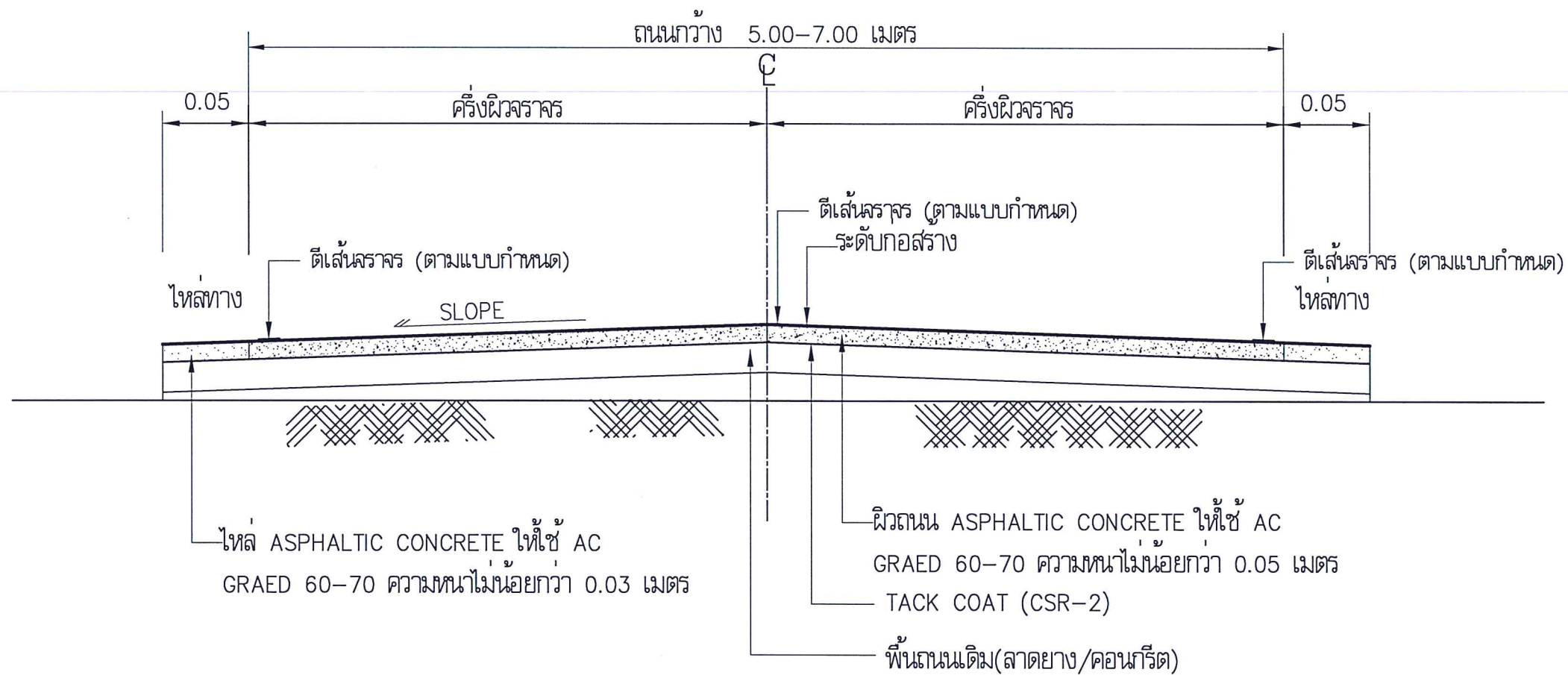
เห็นชอบ
 วาที่พันตรี (จิรวัฒน์ อินทะแสน)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกาหลง

อนุมัติ
 (นายวิชัย ธีระประไพทย์)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกาหลง

แบบแสดง
 ผังบริเวณก่อสร้าง

วันที่ 03 ก.ค. 2569

แบบเลขที่ 3/5



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนน
 มาตรฐาน ไม่กำหนด



โครงการเสริมผิวถนนจราจร
 ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 หมู่ที่ 2 ซอย 4 กาลง
 เสริมผิวจราจรถนน
 แอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 กว้าง 5.00-7.00 เมตร
 ยาว 300 เมตร
 หนา 0.05 ม.

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 ตำบลลาดหลุม
 อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายรุฒม์ อินช้อย)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สำรวจ/ออกแบบ

(นายสหัส โสชาติ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

(นายยอดชาย ส่งข้า)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ว่าที่พันตรี (จิรวัฒน์ อินทะแสน)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลาดหลุม

อนุมัติ

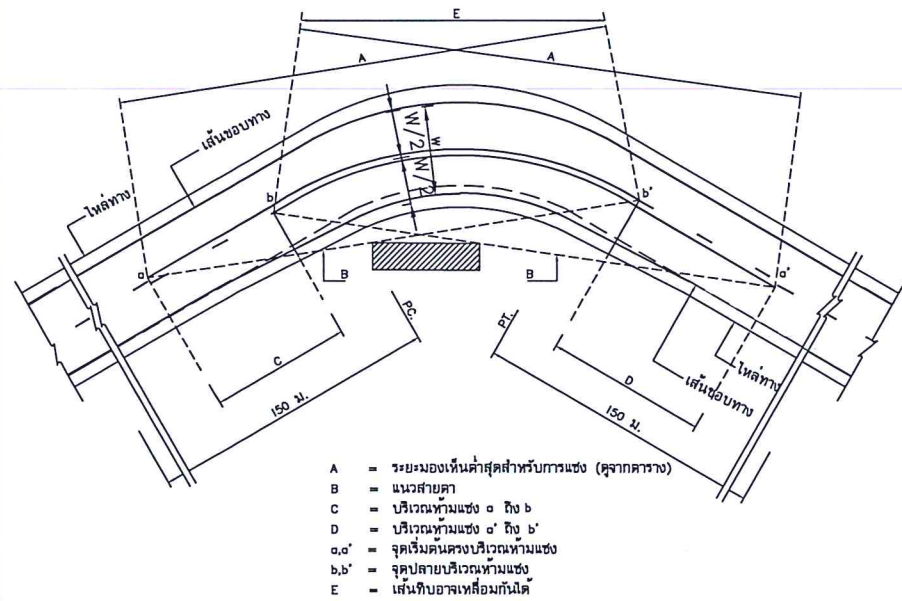
(นายวิชัย ธีระประโมทย์)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลาดหลุม

แบบแสดง

รูปตัดแสดง
 โครงสร้างถนน

วันที่ 03 ก.ค. 2569

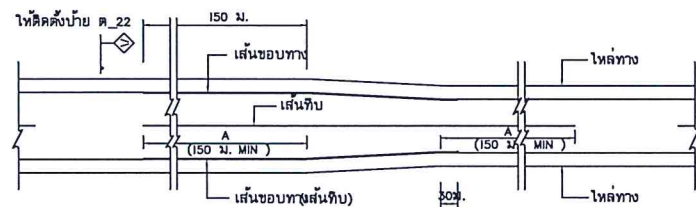
แบบเลขที่ 4/5



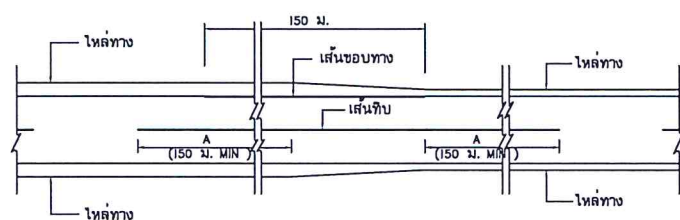
การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง ระยะทางมองเห็นต่ำสุด สำหรับการแข่งที่ความเร็วต่าง ๆ

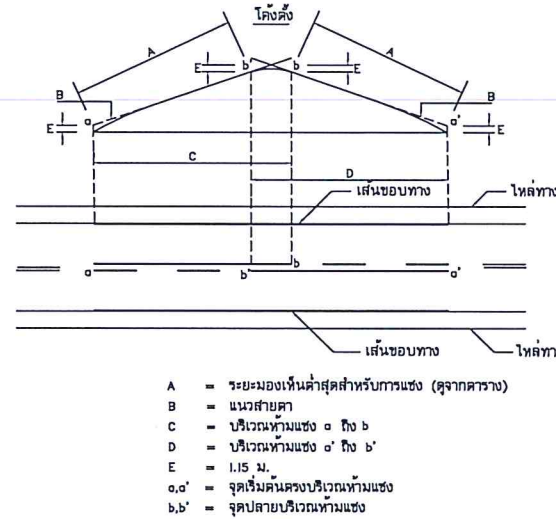
ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแข่ง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



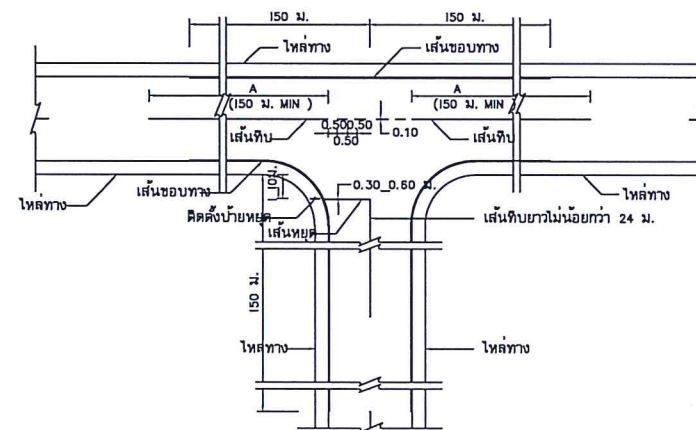
การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

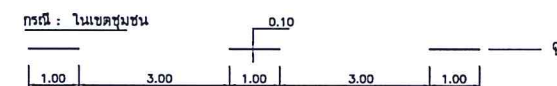
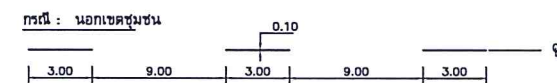


การตีเส้นจราจรทางแยก

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

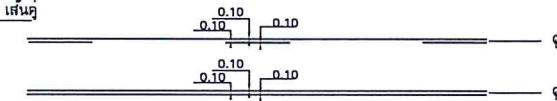
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

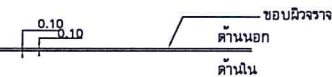


2. เส้นทึบ

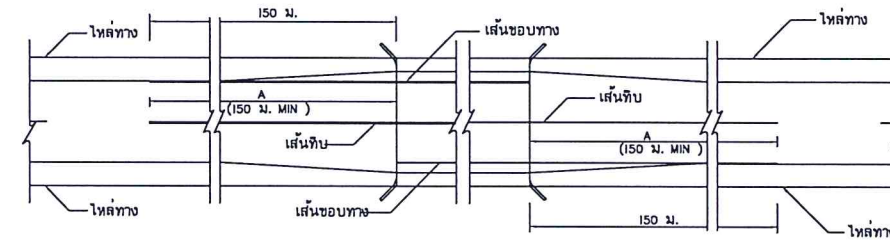
3. เส้นคู่



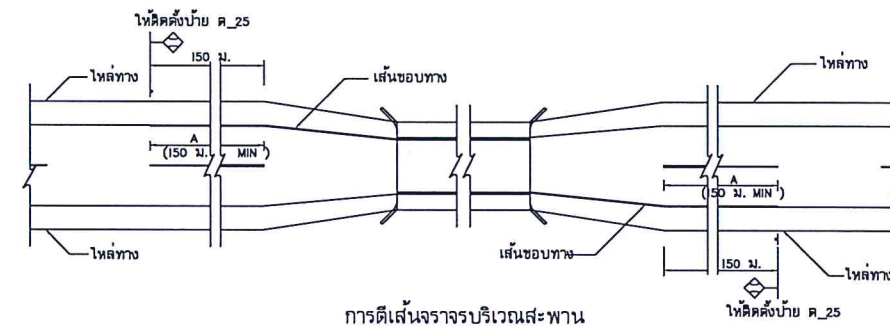
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



การตีเส้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

- ชนิดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากจะเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันมีเครื่องหมายทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรบริเวณก่อนถึงทางแยก หรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลืองโดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประ เป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
 - การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
 - กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่ให้มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย บริเวณห้ามแซง ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เบริลล์ , แอสฟัลต์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอโรโมฟาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.



โครงการเสริมผิวถนนจราจร
ถนนแอสฟัลต์คอกอนกรีต
หมู่ที่ 2 ซอย 4 กาหลง
เสริมผิวจราจรถนน
แอสฟัลต์คอกอนกรีต
กว้าง 5.00-7.00 เมตร
ยาว 300 เมตร
หนา 0.05 ม.

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 ตำบลกาหลง
อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายวิวัฒน์ อิน้อย)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สำรวจ/ออกแบบ

(นายสหัส โสชาติ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

(นายยอดชาย สมชัย)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(จิรวัฒน์ อินะแสง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกาหลง

อนุมัติ

(นายวิชัย ธีระประเสริฐ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกาหลง

แบบแสดง

ตีเส้นจราจร

วันที่ 03 ก.ค. 2569

แบบเลขที่

5

5